



## TRANSPORT DE MARCHANDISES

### Formation PASSERELLE

#### CONTEXTE :

Dorénavant des passerelles existent entre le métier de conducteur(trice) de voyageurs et celui de conducteur(trice) de marchandises. Ces formations, dites « PASSERELLE » permettent ce passage.

#### PRÉ-REQUIS :

Être titulaire du permis de conduire de la catégorie D, D1, D1E ou DE en cours de validité et avoir satisfait à l'obligation de formation initiale (FIMO) ou en avoir été dispensé(e).

DURÉE DE BASE : 35 heures.

#### PERSONNES CONCERNÉES :

Tout conducteur(trice) titulaire d'une FIMO ou d'une FCO du transport de voyageurs souhaitant intégrer le secteur du transport de marchandises (formation préalable à l'intégration du secteur).

#### OBJECTIFS DE LA FORMATION :

Se perfectionner à la conduite rationnelle en appliquant les règles de sécurité.  
Connaître les applications réglementaires régissant la profession.  
Avoir connaissance des règles et principes relatifs à la santé, la sécurité routière et la sécurité environnementale.  
Être conscient de l'importance du monde du transport et des attitudes positives à développer à son égard.

#### METHODES PEDAGOGIQUES :

Cours théoriques et pratiques. En cours collectifs et/ou E-Learning.  
Sur la route, sur véhicule et/ou sur simulateur pour la conduite.

#### DISPOSITIFS DE SUIVI :

Livret de formation. Feuilles de présence émargées par les stagiaires et/ou tracking plate-forme de formation.

#### VALIDATION DES ACQUIS :

Évaluation théorique et pratique.

#### DISPENSATEUR DE FORMATION :

Formateurs agréés.

#### LIEU ET NATURE DE L'ACTION :

Au sein d'une agence City'Pro.

### CONTENU DE LA FORMATION :

#### ACCUEIL ET PRESENTATION DE LA FORMATION (0h30)

#### PERFECTIONNEMENT A LA CONDUITE RATIONNELLE AXE SUR LES REGLES DE SECURITE (15h30) :

- Caractéristiques techniques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité
- Perfectionnement à une conduite rationnelle sûre et économique, possibilité offerte par l'informatique embarquée et optimisation de la consommation de carburant.
- Principe d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique
- Chargement, arrimage, manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et bonne utilisation du véhicule
- Application pratique de la conduite professionnelle en situation normale comme en situation difficile

#### APPLICATION DES REGLEMENTATIONS (5 heures) :

- Réglementations sociales nationale et européenne du transport routier de marchandises, notamment temps de conduite et de repos, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle, formation des conducteurs, conventions collectives, statuts particuliers
- Réglementation applicable au transport de marchandises en national et international, contrats et documents

#### SANTE, SECURITE ROUTIERE ET SECURITE ENVIRONNEMENTALE (7 heures) :

- Prévention des risques physiques, hypovigilance
- Aptitude physique et mentale
- Conduite préventive, évaluation des situations d'urgence au travers d'exercices pratiques permettant une approche des situations à risques
- Principes élémentaires de secourisme
- Règles de circulation et de signalisation routière
- Risques de la route, facteur aggravant liés aux véhicules lourds
- Accidents du travail en circulation comme à l'arrêt
- Circulation dans les tunnels
- Franchissement des passages à niveau
- Criminalité et trafic des clandestins

#### SERVICE ET LOGISTIQUE (4 heures) :

- Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service
- Environnement économique du transport routier de marchandises, organisation du marché

#### EVALUATION DES ACQUIS ET SYNTHESE DU STAGE (3 heures)